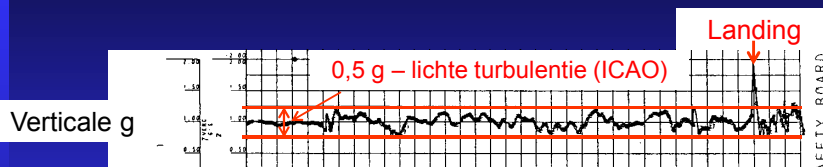


Geen downburst, alleen lichte turbulentie

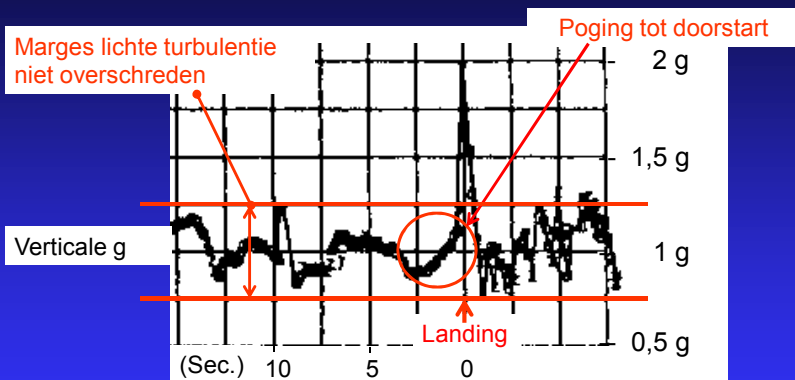


→ FDR verticale versnellingsdata laat lichte turbulentie (norm ICAO) zien, geen grote onverklaarbare variaties.

Geen downburst.

1

Geen downburst in laatste 10 sec.

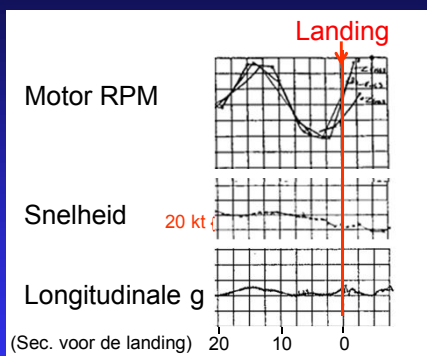


→ Objectieve FDR data: verticale versnelling (g) nam toe; de neergaande beweging werd juist minder.

Conclusie: Vliegtuig niet door downburst tegen de baan gedrukt.

2

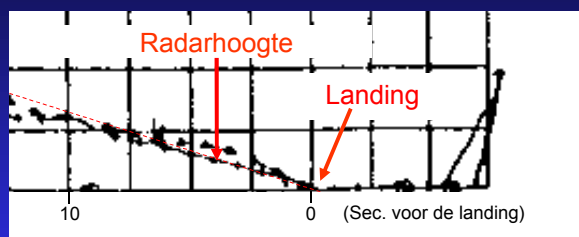
Geen rugwind



- Snelheid nam enigszins af door teruglopen motor RPM en door uitslagen richtingsroer en hoogteroer.
 - Geen longitudinale versnelling (over de langs-as) te zien.
- Er was geen plotselinge rugwind.

3

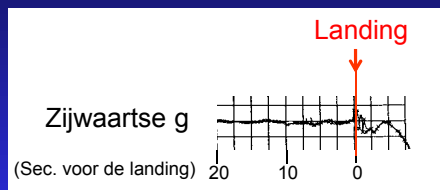
Geen snelle daling



- Laatste deel daling in vrijwel rechte lijn, vliegtuig niet op de baan "neergedrukt".
- Geen versnelde daling.

4

Geen zijwaartse versnelling (g)



Geen zijwaartse versnelling.

5

Nadering niet stabiel, naast de baan-as



6

Nadering niet stabiel, naast de baan-as



Deze nadering was in strijd met alle voorschriften.
Doorstart verplicht.

7

Resumerend – vijf doodzondes

Het toestel zat tot de landing naast de aanvliegbaan.

Dwarswind veel te hoog; Capt. leest af: 20 kt.

Gas te hoog dicht door piloot.

Piloot: "runway is flooded".
De baan was veel te kort.

Voorgeschreven 'calls' gemist

8